

Nr zlecenia DEKRA: 4401/83265/24/10/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 22-10-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.
ul. Cieszyńska 365
43-382 Bielsko - Biała



Rzecznawca: **mgr inż. Jerzy Dziduch**
Auto Serwis Jerzy Dziduch

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	WP
Nr zlecenia DEKRA	4401/83265/24/10/28
Data zlecenia	22-10-2024
Zleceniodawca	Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. ul. Cieszyńska 365 , 43-382 Bielsko - Biała
Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Producent	TOYOTA
Model/typ/wersja	Camry 18-20, Camry 2.5 Hybrid Executive CVT
Nr rejestracyjny	SB5772Y
VIN	JTNB23HK303045924
Data oględzin	2024-10-22
Miejsce oględzin	śląskie, 43-300 FUP Bielsko-Biała 1, Bielsko-Biała, ul. 1 Dywizji Pancерnej 45

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (sprzedaż)² 94 700 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	samochody osobowe 0133910
Producent Model Typ/wersja	TOYOTA Camry 18-20 Camry 2.5 Hybrid Executive CVT
Rodzaj nadwozia Liczba drzwi/liczba miejsc	sedan 4/5
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	1643 2100 2825
Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Norma czystości spalin Oznaczenie silnika Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem iskrowym katalizator trójdrożny EURO 6 A25AFXS 2487 177/131 automatyczna CVT 1-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	SB5772Y JTNB23HK303045924
Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji	03-10-2019 17-09-2025 2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	162 092 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	granatowy/2-warstwowa metalizowana

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	Dunlop, SP SPORT MAXX 050	235/45 R18 94Y	3,5 mm
	lewe	Dunlop, SP SPORT MAXX 050	235/45 R18 94Y	4,0 mm
tylna	prawe	Dunlop, SP SPORT MAXX 050	235/45 R18 94Y	4,0 mm
	lewe	Dunlop, SP SPORT MAXX 050	235/45 R18 94Y	4,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ABS
2. Alarm
3. Automatykne światła drogowe
4. BA - system wspomagania hamowania
5. Boczki drzwiowe i podłokietnik przedni wykończone skórą
6. Chromowane elementy wykończenia wnętrza
7. Czujnik deszczu
8. Czujnik zmięrczu
9. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył
10. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
11. Elektrycznie regulowane szyby tylne
12. Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
13. Felgi aluminiowe 18" (15-szprychowe) ciemnoszare, polerowane krawędzie 235/45 R18
14. Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
15. Fotel pasażera regulowany elektrycznie
16. Fotele przednie podgrzewane
17. Gniazdo 12V
18. Gniazdo USB i Aux-In
19. Grill przedni lakierowany
20. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu
21. Immobilizer
22. Kamera cofania
23. Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
24. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane
25. Kierownica wielofunkcyjna
26. Kierunkowskazy LED
27. Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
28. Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie
29. Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa z technologią nano-e
30. Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach
31. Komputer pokładowy
32. Lakier uni
33. Listwa okienna chromowana
34. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
35. Lusterka boczne składane elektrycznie
36. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się)
37. Poduszka powietrzna kolan kierowcy
38. Poduszki powietrzne boczne - przód
39. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
40. Poduszki powietrzne kurtynowe
41. Podłokietnik, tył
42. Radio RDS + DAB + MP3 + Bluetooth + 6 głośników
43. Reflektory przednie diodowe (Pure LED)
44. Selektor profilów jazdy z trzema trybami
45. Spryskiwacze lamp przednich
46. Stacja bezprzewodowego ładowania telefonu
47. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
48. System Inteligentny kluczyk - otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia kluczyka
49. System monitorowania ciśnienia w oponach
50. System monitorowania martwego pola w lusterkach (BSM)
51. System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
52. System nawigacyjny Toyota Touch 2 with Go
53. System ochrony przedzderzeniowej (PCS)
54. System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (Lane Departure Alert)
55. System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
56. System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
57. Szyby przednie regulowane elektrycznie
58. Szyby tylne przyciemniane
59. TRC - system kontroli trakcji
60. Tapicerka skórzana
61. Tempomat aktywny
62. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
63. Układ detekcji przeszkód (ICS)
64. Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
65. Usługi łączności Toyota Connected Car
66. VSC - system stabilizacji toru jazdy
67. Wspomaganie układu kierowniczego
68. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
69. Wyświetlacz kolorowy między zegarami
70. Zamek centralny sterowany pilotem
71. Zderzak tylny z dyfuzorem
72. Zestaw do naprawy przebitej opony
73. Światła do jazdy dziennej typu LED
74. Światła przeciwmgielne LED
75. Światła tylne typu LED (pozycyjne oraz stopu)

Wyposażenie dealerskie

1. Lakier metalik	690 zł
2. Pakiet VIP	6 320 zł
Fotele tylne z elektryczną regulacją pochylenia oparcia	
Klimatyzacja automatyczna - trójstrefowa z technologią nano-e	
Podłokietnik tylny ze sterowaniem radia i regulacją klimatyzacji/rolety/pochylenia tylnych foteli	
Roleta tylna elektrycznie sterowana	
Rolety szyb tylnych bocznych	
System audio JBL: 9 głośników	
Wyświetlacz HUD	

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/sprzedaż)² 100 200 zł

Korekty

Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **2 731 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 102 931 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **-12 130 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 90 801 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **7 010 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 97 811 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **-427 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 97 384 zł

Inne

Stan dbałości o pojazd (-3,00%) -2 724 zł
Łącznie inne **-2 724 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 94 660 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

94 700 zł (brutto/sprzedaż)²

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

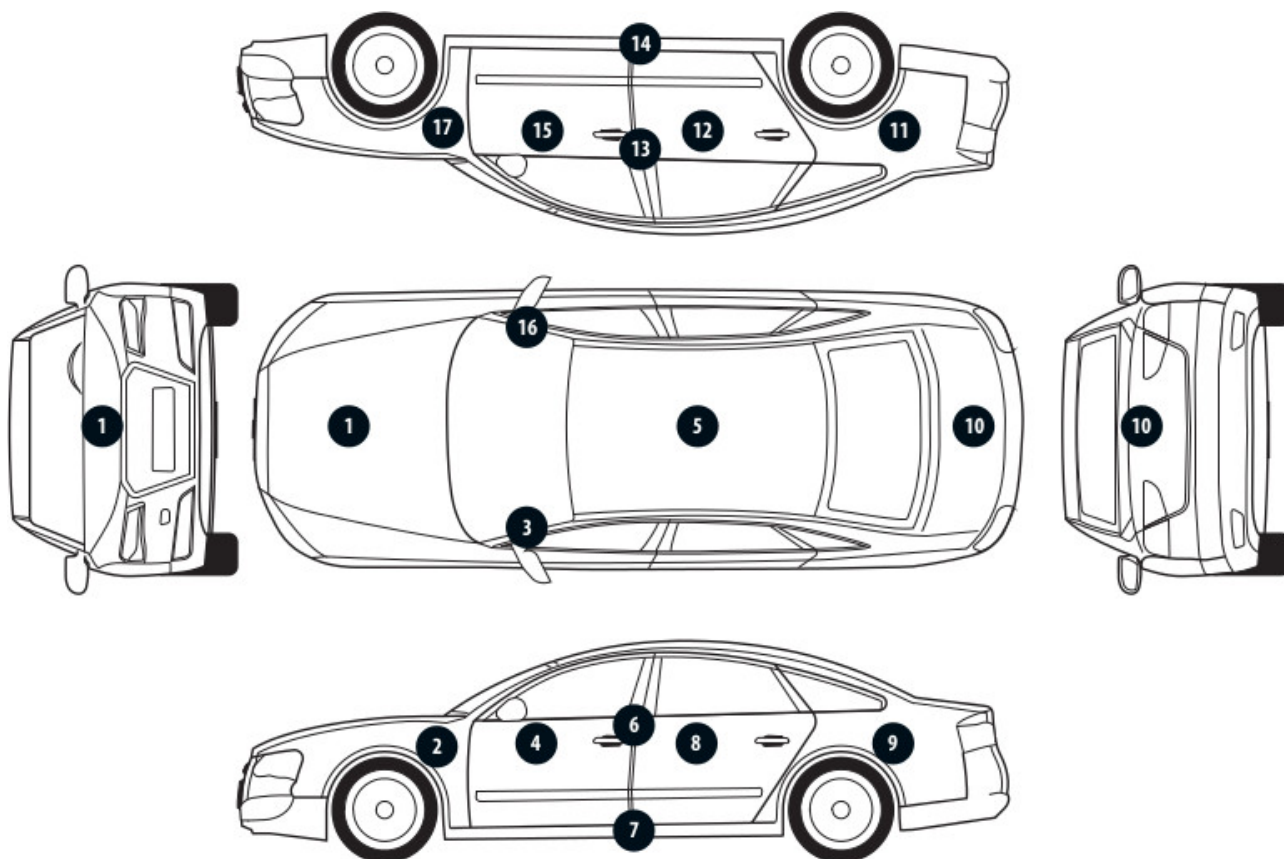
[1] - Wartość obiektu (sprzedaż) - oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/46

Data: 28-10-2024

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Jerzy Dżiduch

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	120 - 135
2	Błotnik przedni lewy	115 - 116
3	Słupek przedni lewy	139 - 152
4	Drzwi przednie lewe	114 - 121
5	Dach	112 - 133
6	Słupek środkowy lewy	55 - 82
7	Próg lewy	38 - 58
8	Drzwi tylne lewe	94 - 125
9	Błotnik tylny lewy	94 - 121
10	Pokrywa/klapa	116 - 123
11	Błotnik tylny prawy	129 - 135
12	Drzwi tylne prawe	107 - 129
13	Słupek środkowy prawy	50 - 93
14	Próg prawy	49 - 56
15	Drzwi przednie prawe	114 - 127
16	Słupek przedni prawy	93 - 125
17	Błotnik przedni prawy	114 - 115

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Drzwi	przed. p.	zarysowanie, łagodne	w części środkowej	
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie, ostre	w części przedniej	
Dach		wgniecenie/nia, punktowe	w części środkowej	
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		zarysowanie, łagodne	w części środkowej	
Drzwi	tyln. l.	wgniecenie/nia, punktowe	w części środkowej	

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie, łagodne	w części prawej	
Zderzak	tyln.	zarysowanie, łagodne	w części środkowej	
Szyba	czołow.	ubytek materiału, punktowe	w części dolnej	

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	przed. l.	zarysowanie, łagodne	na krawędzi	
Tarcza koła	przed. p.	zarysowanie, łagodne	na krawędzi	

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Przeprowadzono.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

- AutoVIN

- baza danych producenta - 07.2019

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może

być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.

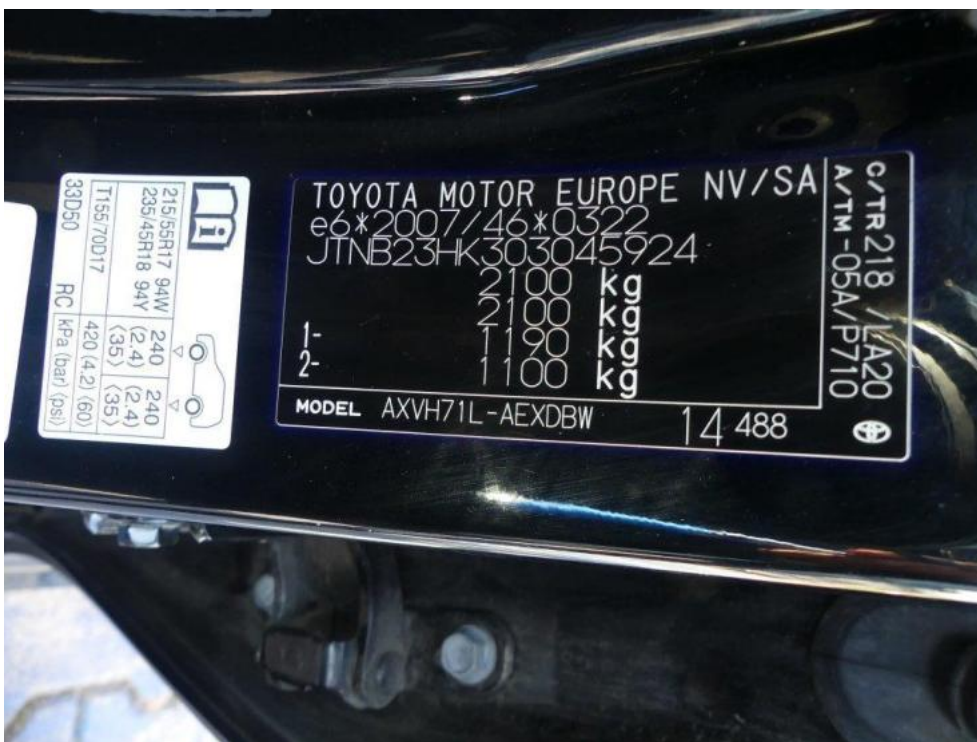


Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.

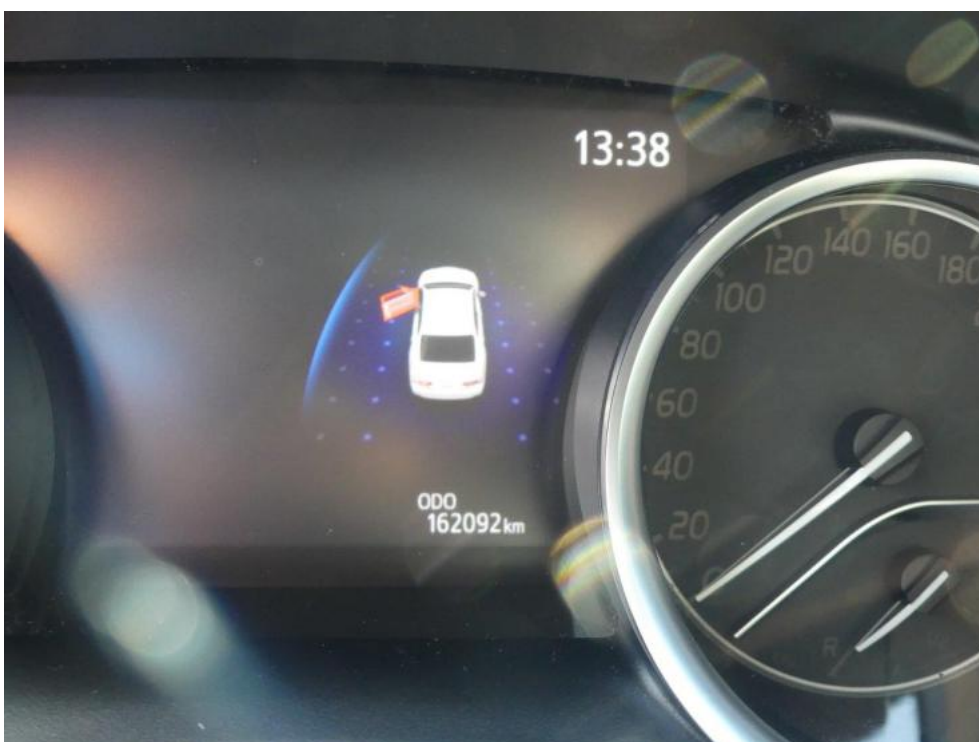


Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

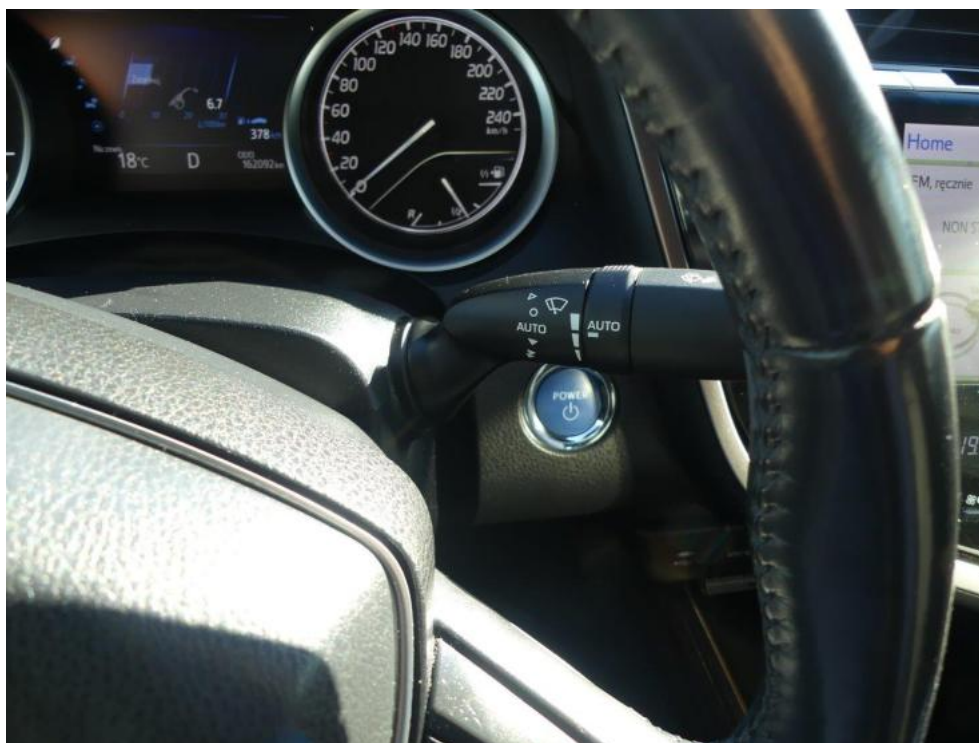


Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

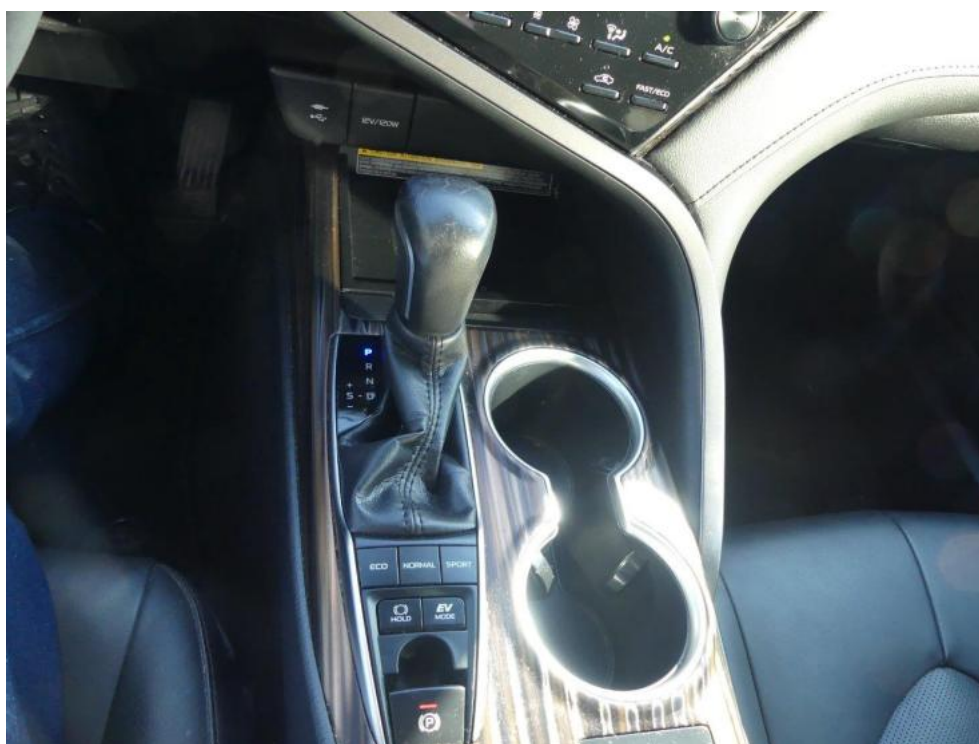


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

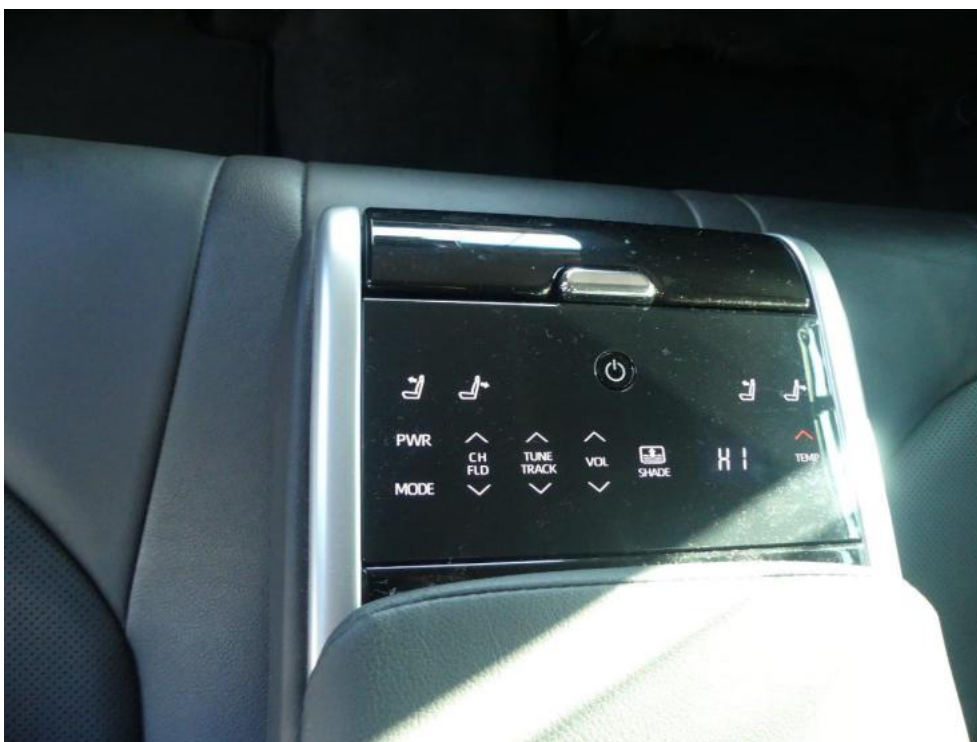


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

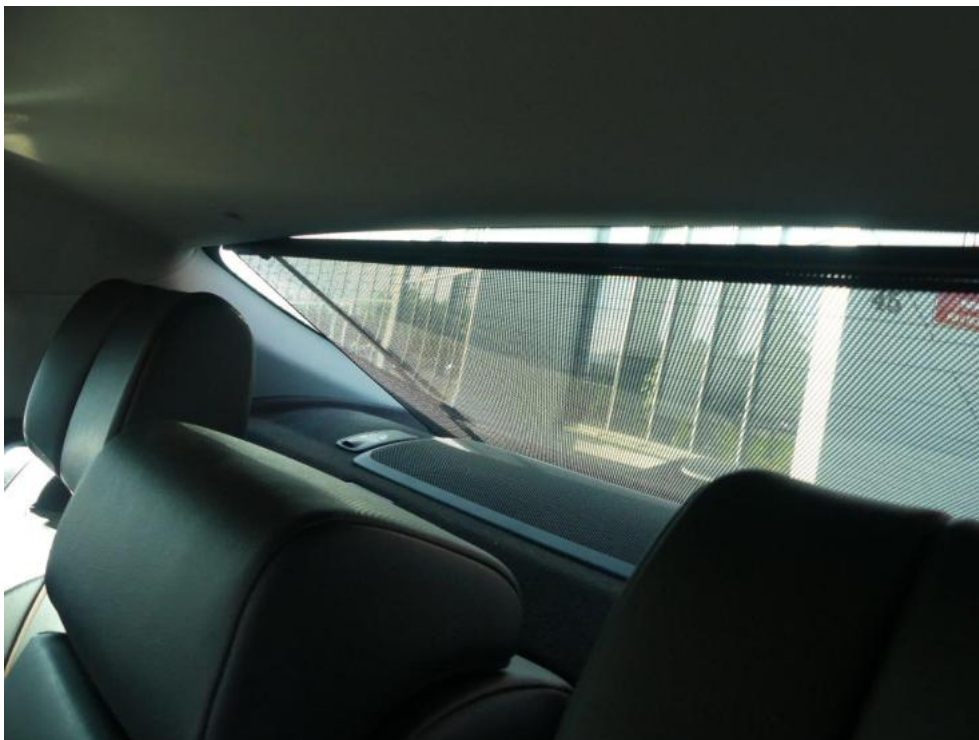


Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

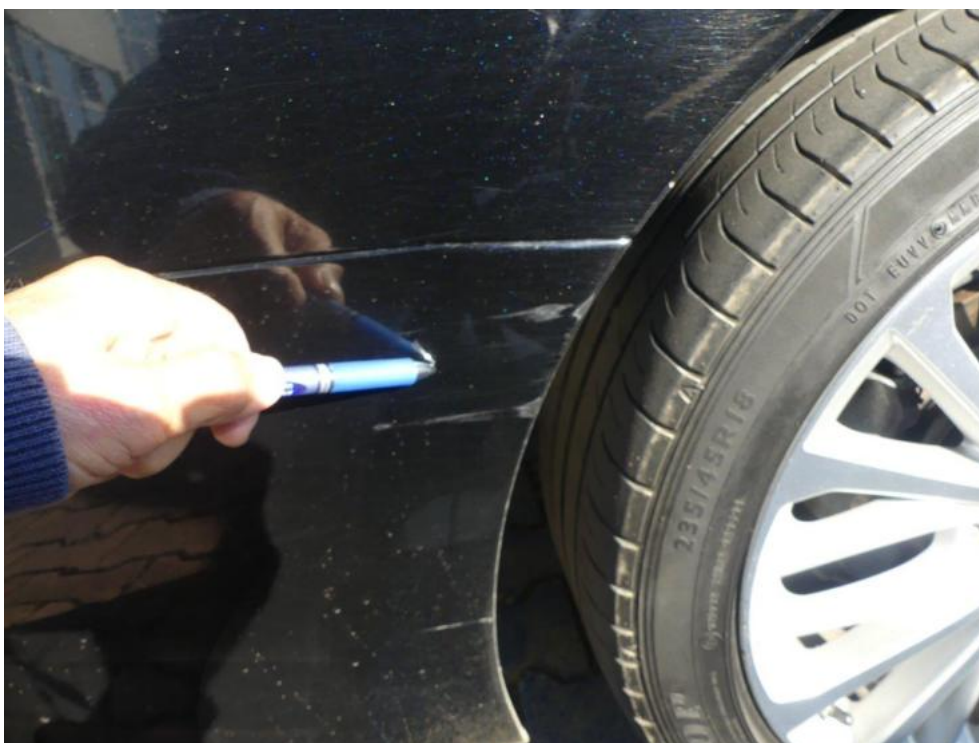


Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

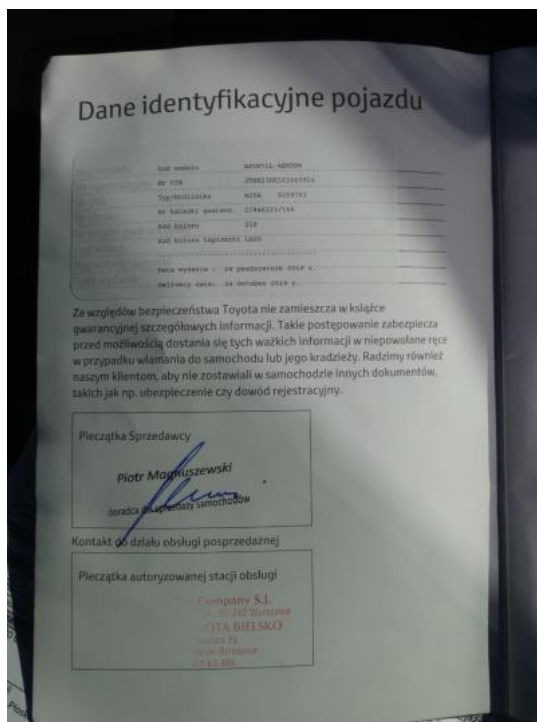


Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

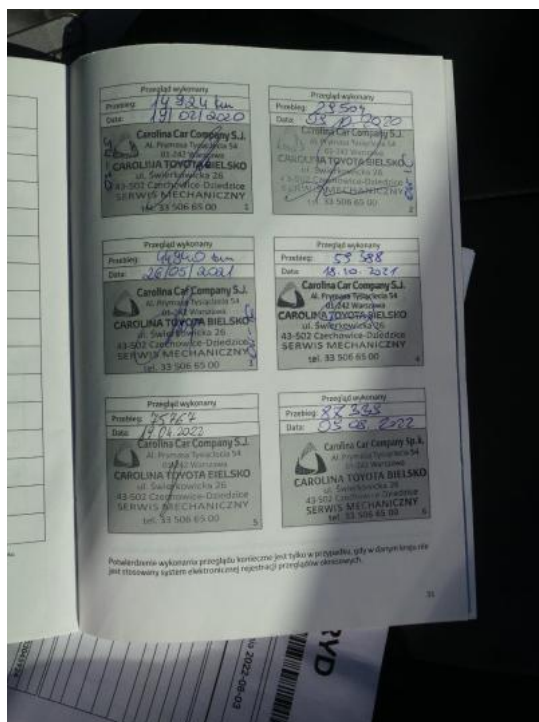


Fot. 65.

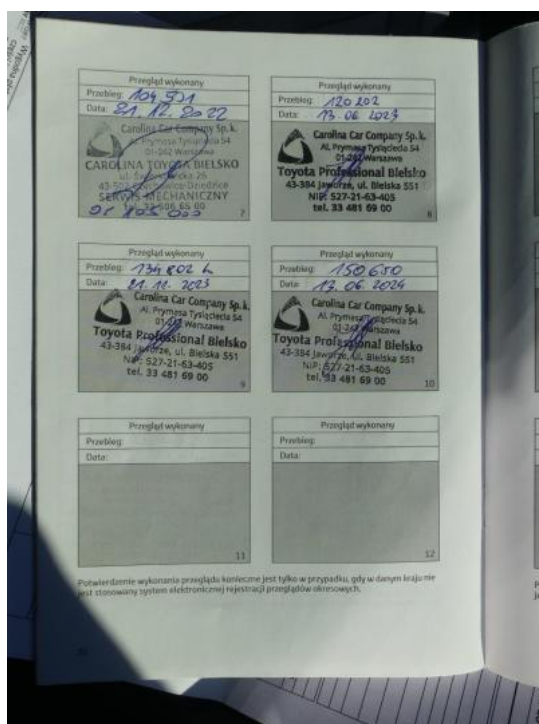


Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Arkusz kontrolny

Producent	TOYOTA
Model	Camry 18-20
Typ	Camry 2.5 Hybrid Executive CVT
Nr rejestracyjny	SB5772Y
VIN	JTNB23HK303045924

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2018)	88 200 zł
Notowanie (2019)	100 200 zł
Notowanie (2020)	111 000 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	03-10-2019
Data wyceny	28-10-2024
Okres eksploatacji [lata]	5,08
Korekta 1. rejestracji	2 731 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	102 931 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	96 600,00
Różnica przebiegu	-65 492,00
Wartość korekty	-12 130 zł
Korekta przebiegu	-12 130 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	90 801 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	7 010 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	97 811 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-427 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	97 384 zł

Inne

Łącznie inne	-2 724,03 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	94 660 zł

Wartość rynkowa pojazdu 94 700 zł (brutto/sprzedaż)²